

et 74,482,866 tonnes de marchandises soit une augmentation de 3,211,266 voyageurs et de 7,640,608 tonnes de marchandises au regard de 1909. Les recettes totales de l'année ont été de \$173,956,217 soit une augmentation de \$28,899,881. Les frais d'exploitation se sont montés à \$120,405,440 contre \$104,600,084 en 1909. Le nombre de voyageurs transportés par les chemins de fers électriques canadiens a été de 360,964,876 contre 314,026,671 en 1909 et les recettes brutes ont atteint un total de \$16,821,377 contre \$14,611,484 en 1909.

Chemin de fer Pacifique Canadien. 1910 sur les lignes principales et les lignes annexes du chemin de fer Pacifique Canadien était de 10,271 milles, soit une augmentation de 392 milles sur l'année précédente. Le nombre de voyageurs transportés pendant l'année a été de 11,050,924 soit une augmentation de 1,375,849 au cours de l'année. Le revenu brut de la compagnie a été de \$94,989,490 et son revenu net est de \$33,839,959, ce qui représente les augmentations respectives de \$8,676,169 et de \$10,884,383 au regard de 1908-09.

Projets d'irrigation, compagnie du Pacifique Canadien. Les terrains d'irrigation de la compagnie sont divisés en trois sections. Dans la section de l'Ouest, qui comprend 1,039,620 acres, la superficie actuellement irriguée est de 370,000 acres. L'eau vient de la rivière Bow. Le canal principal a une profondeur moyenne de dix pieds; la largeur du lit est de 44 pieds et celle de la ligne d'eau de 84 pieds. Ce canal a 17 milles de long. Il y a trois canaux supplémentaires d'une profondeur de 8 pieds. Ces canaux, joints au précédent, donnent une longueur totale de 250 milles. Les fossés de distribution couvrent 1,329 milles, soit un total de quelque 1,600 milles. La section de l'est se compose de 1,156,224 acres dont 440,000 irrigués. Dans ce but un barrage a été construit, contenant 1,000,000 de verges cubes d'eau. Les portes laissent passer 3,000 pieds d'eau par seconde. La longueur des canaux, des fossés de distribution, etc., pour irriguer cette section de l'est atteindra un total de 3,500 milles et le coût des travaux est évalué à \$8,500,000. Il est question en outre d'irriguer une section centrale. Cette section se composera de 901,737 acres et on se propose de commencer par irriguer 70,000 acres.

Fermes toutes faites. Les colons qui viennent de la Grande-Bretagne et des pays européens, et particulièrement ceux des meilleures classes éprouvent, en raison de leur manque d'expérience, des difficultés à s'établir dans un nouveau pays, à vivre dans des habitations installées à la hâte et à se faire aux conditions qui entourent nécessairement un foyer établi dans ces circonstances. Pour surmonter cette difficulté, on a devisé un système qui permet d'offrir aux colons ce que l'on a appelé depuis dans le langage populaire "des fermes toutes faites". Jusqu'ici toutes ces fermes ont été établies dans l'Alberta et la plupart d'entre elles dans la partie irriguée. Une ferme "toute faite" couvre de 80 à 160 acres, suivant la situation; elle est clôturée, pourvue d'étables et d'une maison modeste mais confortable; et le quart de sa superficie,